



CHALLENGER SAILS

# KVALITA ZNAČKY PODPOŘENA JEZDCI

Začátkem roku 2016 se Nicholas Akgazciyan po úspěšné sezóně v PWA, kdy skončil na čtvrtém místě v celkovém pořadí ve freestyle disciplíně, rozhodl vyměnit sponzora a upsal se značce Challenger Sails. Po Dariu Ojedovi a Tine Slabem je to další silné jméno ve stáji Challenger Sails.

**Francouz se pohybuje** v světové špičce freestylu už léta. Na margo svého nového sponzora prohlásil: „Challenger Sails jsem si vybral, protože jsem měl pocit, že je čas objevit nové horizonty a získat další zkušenosti ve své kariéře.“ Kromě výkonů na vodě však Nicholas přispěje svými lety nabytými zkušenostmi a bude se podílet na navrhování plachet. Nico pravidelně navštěvuje základnu Challenger Sails v Senigallii, kde testuje freestyle a wave plachty, což je důkazem, že firma chce držet krok v inovacích a nabízet na trh jen to nejvyšší kvality.

Text: Jan Břizva, foto: John Carter/PWA, archiv M. Č.



MÁM RÁD SEVER DÁNSKA,  
JE TO SPOT SVĚTOVÉ KVALITY.

**Kvalitního jezdce se snaží podporovat i oficiální dovozce a distributor pro CZ a SK, firma 2Wsports. Jedním z jejich týmových jezdců je i Míra Čihák.**

#### Kdy jsi začal s windsurfingem?

S windsurfingem jsem začínal někdy ve dvanácti letech. Dostal jsem k němu přes tátu, který byl a dodnes je vášnivý surfař.

#### Kde je tvůj home spot?

Home spot jsou jednoznačně Nechrance, kam jsme od mala s rodiči jezdili, a tam jsem se také poprvé dostal do skluzu, udělal vodní start, poprvé vyskočil...

#### Jak ses dostal k waveridingu?

Waveriding je asi pro každého kdo jezdí vrchol windsurfingu. Stejně tak byl i pro mě. První pokusy na vlnách jsem zažil v Holandsku a v jižní Francii, když mně bylo kolem 20 let. První opravdové wave prkno jsem si koupil krátce nato. Byl to F2 Maui Project. Prkno naprosto nevhodné pro evropské podmínky. Pak jsem dvě léta po sobě pracoval ve WS půjčovně na Naxosu. Jsou tam velmi příhodné spoty pro začátečníky na vlnách. Tady jsem udělal první pokroky, dokázal jsem udělat bottom turn, kontrolovat skoky.

#### Kde nejraději jezdíš? Jaké podmínky ti vyhovují?

Nejraději jezdím na spotu El Cabezo na Tenerife. Je to specifické místo a ne každý se pro něj nadchne. Silný poryvový sideonshore vítr, reefbreak nejčastěji kolem 2 m. Hodně „down the line“ riderů by

**Hlavní foto** Nico v akci.

**Nahoře** Míra ve vlnách.

**Vpravo** Míra Čihák se syny.

**Dolu** Mezi jeho oblíbené spoty patří El Cabezo.



ohrnulo nos. Osobně mám ale takové podmínky rád. Dají se jezdit vlny a zároveň skákat – typický evropský waveriding. Velmi rád mám sever Dánska. Když to přijde v Hantsholmu, je to spot světové extratřídy.

#### Jak ses dostal k značce Challenger?

Doporučil mi ji kamarád Jirka Petrou z Velešína. Prý se fajn kluci se snaží rozjet značku Challenger v Čechách. Měl pravdu. Petrové Čechové jsou oba fajn a myslím, že jsme si sedli. Slovo dalo slovo a teď jsem vybaven sérií plachet 4G od 5.3 do 3.6.

#### Proč sis vybral plachty Challenger? V čem ti vyhovují?

Jsou na první pohled velice dobře zpracované, z kvalitních materiálů. Zároveň lehké a stabilní při jízdě.

#### Jaká je tvoje nejoblíbenější výbava na vodě? Velikost, typ plachty, plovák?

Na vlny 4.2 4G a F2 Rebel 75 thruster.

#### Jakou výbavu volíš na český rybník? Jako pro suchozemského surfaře je pro

mě samozřejměm náhradou za vlny freestyle na českém rybníku. Když se poštěstí a vyjde to na 4.7 s F2 Rodeo 90 l, na vodě a na břehu je spousta kámošů, můj táta, žena, děti, je hezký počasí... To nepřekoná ani Hookipa (možná, nikdy jsem tam nebyl).

#### Největší vlna, kterou jsi dal?

Nevím, jestli se dá posoudit, která vlna byla největší a nejmenší, ale v paměti mně utkvěl Klitmoller v září 2011. V té době se tam jel světový pohár a my vyrazili na kukačku. Jeden den byly opravdu extrémní podmínky – 9Bft. Byl jsem na vodě asi hodinu se 3.7, ale moc jsem si to neužil, takže nevím, jestli se dá říct, že jsem si tehdy „dal“ nějakou vlnu.

[www.2Wsport.cz](http://www.2Wsport.cz)  
[Facebook Challenger sails CZ/SK](https://www.facebook.com/challengersails)

